

1	LICJ	PALERMO/Punta Raisi
	Indicatore di località Location indicator	Nome dell' Aeroporto Aerodrome name

2	DATI AMMINISTRATIVI E GEOGRAFICI DELL'AEROPORTO	AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA
---	---	--

1	Coordinate ARP 38°10'55"N 013°05'58"E	ARP coordinates 38°10'55"N 013°05'58"E
2	Direzione e distanza dalla città 19 NM W NW	Direction and distance from city 19 NM W NW
3	Elevazione/Temperatura di riferimento 65 FT / 28.8 °C	Elevation/Reference temperature 65 FT / 28.8 °C
4	Ondulazione del geoide 143 FT	Geoid undulation 143 FT
5	Variazione magnetica/Variazione annuale 2° E (2005.0) / 5'E	Magnetic variation/Annual change 2° E (2005.0) / 5'E
6	Autorità amministrativa aeroportuale ENAC - DA Sicilia Occidentale Aeroporto "Falcone e Borsellino" 90045 Punta Raisi, Cinisi (Palermo) Tel + 39 091 7020/111/619/620 fax +39 091 591023 E-mail: occidentalesicilia.apr@enac.gov.it Ufficio di PALERMO/Punta Raisi Tel: +39 091 591414/591400/7020396/7020397 Fax: +39 091 7020398 Esercente GESAP Tel +39 091 7020111; Fax +39 091 7020394 e-mail: gesap@gesap.it; internet: www.gesap.it GESAP Apron Service: Tel +39 091 7020732/7020733 Fax +39 091 7020726 e-mail: apronservice@gesap.it SITA PMOAMXH Autorità ATS ENAV S.p.A. - Centro Aeroportuale Palermo Tel: +39 091 7043028; fax: +39 091 7043006 e-mail: CAAV_Palermo@enav.it	Aerodrome administration authority ENAC - DA Sicilia Occidentale Aeroporto "Falcone e Borsellino" 90045 Punta Raisi, Cinisi (Palermo) Tel + 39 091 7020/111/619/620 fax +39 091 591023 E-mail: occidentalesicilia.apr@enac.gov.it PALERMO/Punta Raisi office Tel: +39 091 591414/591400/7020396/7020397 Fax: +39 091 7020398 Aerodrome operator GESAP Tel +39 091 7020111; Fax +39 091 7020394 e-mail: gesap@gesap.it; internet: www.gesap.it GESAP Apron Service: Tel +39 091 7020732/7020733 Fax +39 091 7020726 e-mail: apronservice@gesap.it SITA PMOAMXH ATS authority ENAV S.p.A. - Centro Aeroportuale Palermo Tel: +39 091 7043028; fax: +39 091 7043006 e-mail: CAAV_Palermo@enav.it
7	Tipo di traffico consentito (IFR/VFR) IFR/VFR	Type of traffic permitted (IFR/VFR) IFR/VFR
8	Note 1) Codice di riferimento Annesso 14 per infrastrutture di volo: 4E 2) Aeromobili con codice ICAO "F": necessaria informazione e preventiva autorizzazione da parte del gestore GESAP S.p.A.	Remarks 1) REF code Annex 14 flight infrastructure: 4E 2) Aircraft ICAO code "F": information and previous authorization by aerodrome operator GESAP S.p.A. are requested

3	ORARIO DI SERVIZIO	OPERATIONAL HOURS
---	--------------------	-------------------

1	Amministrazione aeroportuale H24	Aerodrome Administration H24
2	Dogana e immigrazione H24	Customs and immigration H24
3	Servizio sanitario H24	Health and sanitation H24
4	AIS Briefing Office H24 ARO CBO ROMA	AIS Briefing Office H24 ARO CBO ROMA
5	ARO H24 ARO CBO ROMA	ARO H24 ARO CBO ROMA
6	METEO Briefing Office H24 ARO CBO ROMA	METEO Briefing Office H24 ARO CBO ROMA
7	ATS H24	ATS H24
8	Rifornimento SKYTANKING srl: JET A1 - HR: 0500-2100 (0400-2000) tutti i giorni In orari diversi il servizio è disponibile con 24 ore di preavviso chiamando il responsabile della società (tel +39 091 591403 - fax +39 091 591118) tutti i giorni nei seguenti orari: 0410-2200 (0310-2100) Il 1 novembre, 8, 25 e 26 dicembre, 1 e 6 gennaio il servizio non è disponibile.	Fuelling SKYTANKING srl: JET A1- HR: 0500-2100 (0400-2000) every day Out of hours service available prior 24 hours notice calling the company manager (tel +39 091 591403 - fax +39 091 591118) during the following hours: 0410-2200 (0310-2100) 1st November, 8th, 25th and 26th December, 1st and 6th January not available.

9 Handling GH PMO HANDLING: Tel +39 0917020665; fax +390917020237; e-mail ops-ctrl@ghpalermo.it Orario di servizio: MON H24, da TUE a SUN 0400-2300 (0300-2200) AVIAPARTNER PALERMO S.R.L. HANDLING: Tel +390917020725; Tel/fax +390916529440; e-mail occ.paemas@virgilio.it Orario di servizio: 0400-0000 (0300-2300) GENAVIA S.R.L.: Tel +390916529472; fax +390916529702; e-mail opshandling@aersicilia.it Orario di servizio: H24; 0300-0700 (0200-0600) chiamando il numero +39 393 9307519 GESAP S.p.A. (Handling Magazzino Merci): Tel +390917020504; fax +390917020537; e-mail capoturnomerci@gesap.it Orario di servizio: 0430-0000 (0330-2300) X-PRESS: (Handling Magazzino Merci) Tel +390917020569; fax +390917020553; e-mail imbalzano@xpress.it Orario di servizio: 0500-2300 (0400-2200) FLY SERVICE S.R.L.: Tel +39 091 7852375; cell +39 346 0007492; fax +39 091 6190019; e-mail pmofbo@flyservice.eu Orario di servizio: 0700-1900 (0600-1800) Operazioni H24 O/R chiamando il numero +39 346 0007492	Handling GH PMO HANDLING: Tel +390917020665; fax +390917020237; e-mail ops-ctrl@ghpalermo.it Operational hours: MON H24, from TUE to SUN 0400-2300 (0300-2200) AVIAPARTNER PALERMO S.R.L. HANDLING: Tel +390917020725; Tel/fax +390916529440; e-mail occ.paemas@virgilio.it Operational hours: 0400-0000 (0300-2300) GENAVIA S.R.L.: Tel +390916529472; fax +390916529702; e-mail opshandling@aersicilia.it Operational hours: H24; 0300-0700 (0200-0600) calling number +39 393 9307519 GESAP S.p.A. (Warehouse Cargo Handling): Tel +390917020504; fax +390917020537; e-mail capoturnomerci@gesap.it Operational hours: 0430-0000 (0330-2300) X-PRESS: (Warehouse Cargo Handling) Tel +390917020569; fax +390917020553; e-mail imbalzano@xpress.it Operational hours: 0500-2300 (0400-2200) FLY SERVICE S.R.L.: Tel +39 091 7852375; mob +39 346 0007492; fax +39 091 6190019; e-mail pmofbo@flyservice.eu Operational hours: 0700-1900 (0600-1800) Operations H24 O/R calling number +39 346 0007492
10 Servizi di sicurezza H24	Security H24
11 De-icing NIL	De-icing NIL
12 Note 1) ARO CBO ROMA: vedi GEN 3.1	Remarks 1) ARO CBO ROMA: see GEN 3.1

4 SERVIZI DI SUPPORTO ED ATTREZZATURE	HANDLING SERVICES AND FACILITIES
1 Attrezzatura di carico e scarico merci Trattori, elevatori, carrelli	Cargo-handling facilities Tractors, elevators, trolleys
2 Tipi di carburante/Olio JET A1 / 100 (SAE50) - 80 (SAE40), MOBILJET oil II	Fuel/Oil types JET A1 / 100 (SAE50) - 80 (SAE40), MOBILJET oil II
3 Capacità di rifornimento JET A1: totale 1450 metri cubi, 6 autobotti 45 metri cubi	Fuelling capacity JET A1: total stockage 1450 cubic metres, 6 tank-trucks 45 cubic metres
4 Sistema de-icing NIL	De-icing facilities NIL
5 Hangar per aeromobili in transito NIL	Hangar space for visiting aircraft NIL
6 Servizio riparazioni per aeromobili in transito Contatti uffici ALITALIA CAI MAINTENANCE S.p.A. Tel: + 39 091 595053, fax: + 39 091 6511300, e-mail scalo PMO: pmoml@alitalia.it Line Station Manager cell: + 39 335 1320328, email: avellone.micheleangelo@alitalia.it	Repair facilities for visiting aircraft Contact ALITALIA CAI MAINTENANCE S.p.A. offices Tel: + 39 091 595053, fax: + 39 091 6511300, e-mail scalo PMO: pmoml@alitalia.it Line Station Manager mobile: + 39 335 1320328, e-mail: avellone.micheleangelo@alitalia.it
7 Note 1) I piloti possono richiedere assistenza a terra tramite GESAP gestore a: a) GESAP APRON SERVICE frequenza 131.575 MHz b) GH-PALERMO HANDLING frequenza 131.875 MHz c) AVIAPARTNER PALERMO S.R.L. HANDLING frequenza 131.650 MHz d) GENAVIA S.R.L. (solo Aviazione Generale) frequenza 131.700 MHz 2) Servizio controllo e allontanamento volatili, orario H24, espletato mediante 1 persona con sistemi di dissuasione: a) Distress call e sistemi elettronici (DBDS) mobili e fissi b) Pistole a salve c) Cannoni a gas d) Sirene 3) AVOIL 80/100 quantitativo limitato	Remarks 1) Pilot may request ground assistance through the Management Company (GESAP): a) GESAP APRON SERVICE frequency 131.575 MHz b) GH-PALERMO HANDLING frequency 131.875 MHz c) AVIAPARTNER PALERMO S.R.L. HANDLING frequency 131.650 MHz d) GENAVIA S.R.L. (only General Aviation) frequency 131.700 MHz 2) Control and keep out birds service, HR H24, carried out by 1 dedicated person with dissuasion and eviction devices: a) Distress call and electronic systems (DBDS) portable and fixed b) Blank firing guns c) Gas cannons d) Alarm calls 3) AVOIL 80/100 limited amount

5 SERVIZI PER I PASSEGGERI	PASSENGER FACILITIES
1 Alberghi In città	Hotels In town
2 Ristoranti Tavola calda - Self-service	Restaurants Self service
3 Trasporti Taxi - autobus pubblico - treno metropolitano	Transportation Taxi - bus - metropolitan train
4 Servizio medico Presidio medico aeroportuale, 1 lettino e 2 bombole ossigeno. Ospedali: Palermo città km 37, Partinico km 25	Medical facilities Aerodrome medical unit, 1 bed and 2 oxygen cylinders. Hospitals: Palermo town km 37, Partinico km 25
5 Banca e ufficio postale Sì	Bank and Post office Yes

6 Ufficio turistico Sì	Tourist office Yes
7 Note 1) PRM (Passengers with Reduced Mobility) ASSISTANCE (CE1107/2006): Messaggi PAL (Passenger Assistance List) e CAL (Change Assistance List) SITA: PMORMXH Tel: +39 091 7020239 - Fax: +39 091 7020287 e-mail: pmo.prm@gesap.it	Remarks 1) PRM (Passengers with Reduced Mobility) ASSISTANCE (CE1107/2006): PAL (Passenger Assistance List) e CAL (Change Assistance List) messages SITA: PMORMXH Tel: +39 091 7020239 - Fax: +39 091 7020287 e-mail: pmo.prm@gesap.it

6 SERVIZI ANTINCENDIO E DI SOCCORSO	RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES
1 Categoria servizio antincendio aeroportuale CAT 8 ICAO	Aerodrome category for fire fighting CAT 8 ICAO
2 Equipaggiamento per il soccorso NIL	Rescue equipment NIL
3 Rimozione aeromobili in difficoltà NIL	Capability for removal of disabled aircraft NIL
4 Note NIL	Remarks NIL

7 DISPONIBILITA' STAGIONALE E SISTEMI DI PULITURA PISTE	SEASONAL AVAILABILITY AND CLEARING
1 Equipaggiamenti di pulitura Spazzapiste	Types of clearing equipment Sweeper
2 Priorità NIL	Clearance priorities NIL
3 Note 1) Le caratteristiche di aderenza delle piste 02/20 e 07/25 sono misurate ogni 3 mesi con pellicola d'acqua artificiale di 1 mm, utilizzando il GRIPTESTER MK1. Il coefficiente minimo di attrito è G=0,43	Remarks 1) RWY 02/20 and 07/25 adherence characteristic measurement is measured every 3 months using self wetting film of 1 mm, with GRIPTESTER MK1. Minimum friction coefficient is G=0,43

8 DATI RELATIVI AI PIAZZALI, ALLE VIE DI RULLAGGIO ED ALLE PIAZZOLE PROVA	APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA
1 Superficie e resistenza dell'area di stazionamento Apron Superficie: CONC Resistenza: PCN 119 R/A/X/T	Apron surface and strength Apron Surface: CONC Strength: PCN 119 R/A/X/T

2 Larghezza, superficie e resistenza delle TWY	TWY width, surface and strength
A Larghezza: 30 M Superficie: CONC Resistenza: PCN 105 R/A/X/T	A Width: 30 M Surface: CONC Strength: PCN 105 R/A/X/T
B Larghezza: 30 M Superficie: Conglomerato bituminoso Resistenza: PCN 68 F/A/X/T	B Width: 30 M Surface: Bituminous conglomerate Strength: PCN 68 F/A/X/T
C Larghezza: 30 M Superficie: Conglomerato bituminoso Resistenza: PCN 63 F/A/X/T	C Width: 30 M Surface: Bituminous conglomerate Strength: PCN 63 F/A/X/T
D Larghezza: 23 M Superficie: Conglomerato bituminoso Resistenza: PCN 120 F/A/X/T	D Width: 23 M Surface: Bituminous conglomerate Strength: PCN 120 F/A/X/T
E Larghezza: 30 M Superficie: CONC Resistenza: PCN 112 R/A/X/T	E Width: 30 M Surface: CONC Strength: PCN 112 R/A/X/T
F Larghezza: 30 M Superficie: Conglomerato bituminoso Resistenza: PCN 67 F/A/X/T	F Width: 30 M Surface: Bituminous conglomerate Strength: PCN 67 F/A/X/T
G Larghezza: 30 M Superficie: Conglomerato bituminoso Resistenza: PCN 53 F/A/X/T	G Width: 30 M Surface: Bituminous conglomerate Strength: PCN 53 F/A/X/T
H Larghezza: 45 M Superficie: Conglomerato bituminoso Resistenza: PCN 120 F/A/X/T	H Width: 45 M Surface: Bituminous conglomerate Strength: PCN 120 F/A/X/T
L Larghezza: 45 M Superficie: Conglomerato bituminoso Resistenza: PCN 53 F/A/X/T	L Width: 45 M Surface: Bituminous conglomerate Strength: PCN 53 F/A/X/T
M Larghezza: 45 M Superficie: Conglomerato bituminoso Resistenza: PCN 63 F/A/X/T	M Width: 45 M Surface: Bituminous conglomerate Strength: PCN 63 F/A/X/T
N Larghezza: 45 M Superficie: Conglomerato bituminoso Resistenza: PCN 71 F/A/X/T	N Width: 45 M Surface: Bituminous conglomerate Strength: PCN 71 F/A/X/T
S Larghezza: 30 M Superficie: Conglomerato bituminoso Resistenza: PCN 57 F/A/X/T	S Width: 30 M Surface: Bituminous conglomerate Strength: PCN 57 F/A/X/T
T (TWY principale) Larghezza: 45 M Superficie: Conglomerato bituminoso Resistenza: PCN 76 F/A/X/T	T (Main TWY) Width: 45 M Surface: Bituminous conglomerate Strength: PCN 76 F/A/X/T
3 Localizzazione/Elevazione ACL Vedi carta AD in vigore	ACL location/Elevation See AD chart in force
4 Punto di controllo VOR/INS NIL / NIL	VOR/INS checkpoints NIL / NIL
5 Note 1) Perimetro area di stazionamento: luci blu	Remarks 1) Apron edge: blu lighting

9 GUIDA AI MOVIMENTI A TERRA E SISTEMI DI CONTROLLO E SEGNALAZIONE	SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS
---	--

1 Segnale di identificazione stand aeromobili, linee guida per TWY e sistemi di guida per parcheggio a vista negli stand degli aeromobili Vedi carte AD e APD in vigore	Use of aircraft stand identification sign, TWY guide lines and visual docking/parking guidance system of aircraft stands See AD and APD charts in force
2 Illuminazione e segnaletica per RWY e TWY Vedi carte AD e APD in vigore	RWY and TWY markings and lights See AD and APD charts in force
3 Barre d'arresto Vedi carte AD e APD in vigore	Stop bars See AD and APD charts in force
4 Note 1) In casi di indisponibilità del servizio di assistenza dei marshall gli aeromobili in arrivo devono arrestarsi sulle TWY prima di entrare nell'area di parcheggio	Remarks 1) In case of marshalling assistance service not available, arriving aircraft must stop on the TWY before entering the parking area

10 OSTACOLI AEROPORTUALI	AERODROME OBSTACLES
---------------------------------	----------------------------

Nelle aree di avvicinamento e decollo In approach and take off areas			Nell'area di circuitazione e all'interno dell'aerodromo In circling area and at aerodrome		Note Remarks
1			2		3
RWY e Area interessata RWY and Area affected	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Markings and Lights	Coordinate Coordinates	Tipo di ostacolo Elevazione Segnaletica e Luci Obstacle type Elevation Marking and Lights	Coordinate Coordinates	
a	b	c	a	b	
Vedi AOC in vigore See AOC in force					

11 INFORMAZIONI METEOROLOGICHE		METEOROLOGICAL INFORMATION
1	Ufficio METEO associato UPM ROMA	Associated MET Office UPM ROMA
2	Orario di servizio H24	Hours of service H24
3	Ufficio responsabile preparazione TAF/Periodo di validità UPM ROMA / 24H	Office responsible for TAF preparation/Period of validity UPM ROMA / 24H
4	Tipo di previsione per l'atterraggio/Intervallo di emissione NIL / NIL	Type of landing forecast/Interval of issuance NIL / NIL
5	Briefing e consultazione fornita Briefing: ARO CBO ROMA, telefono Consultazione: UPM ROMA, telefono	Briefing and consultation provided Briefing: ARO CBO ROMA, telephone Consultation: UPM ROMA, telephone
6	Documentazione di volo/Lingua usata Carte, testi in linguaggio chiaro abbreviato IT, EN	Flight documentation/Language used Charts, abbreviated plain language texts IT, EN
7	Carte e documentazione disponibili per consultazione P, W, SWL	Charts and other information available for briefing or consultation P, W, SWL
8	Mezzi aggiuntivi disponibili per l'informazione Fax	Supplementary equipment available for providing information Fax
9	Enti ATS destinatari delle informazioni Palermo TWR, Palermo APP	ATS units provided with information Palermo TWR, Palermo APP
10	Informazioni climatologiche e informazioni supplementari 1) ARO CBO ROMA: vedi GEN 3.1 2) UPM ROMA: vedi GEN 3.5 3) Aeroporto frequentemente interessato da fenomeni di wind shear orografico, in prevalenza con venti al suolo di 10-20 kt da 150°-270° e maggiori di 15 kt da SW alla quota di 1500 m. L'azione del Monte Pecoraro determina correnti discendenti, divergenza al suolo e/o rotori, aventi grande variabilità spazio-temporale	Climatological information and additional information 1) ARO CBO ROMA: see GEN 3.1 2) UPM ROMA: see GEN 3.5 3) Aerodrome frequently affected by terrain-induced wind shear phenomena, mostly originated by winds having a 10-20 kt intensity and a 150°-270° direction at ground level and a higher than 15 kt intensity and SW direction at 1500 m. The sheltering by MT Pecoraro originates a descending flow associated with ground divergence and vortices which are highly variable both in space and time

12 CARATTERISTICHE FISICHE DELLE PISTE				RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS	
Designazione NR RWY Designation	QFU	Dimensioni RWY Dimension of RWY (M)	Resistenza e superficie di RWY Strength and surface of RWY	Coordinate THR THR coordinates --- Coordinate RWY END RWY END Coordinates --- Ondulazione Geoide THR THR Geoid Undulation	THR ELEV, MAX TDZ ELEV della RWY per APCH di precisione THR ELEV, MAX TDZ ELEV of precision APCH RWY
1	2	3	4	5	6
02	022°	2068 x 45	PCN 88/F/A/X/T Conglomerato bituminoso Bituminous conglomerate	38°09'58.57"N 013°05'08.50"E ----- 38°10'59.91"N 013°05'42.93"E ----- 143 FT	42.3 FT / 43 FT
20	202°	2068 x 45	PCN 88/F/A/X/T Conglomerato bituminoso Bituminous conglomerate	38°10'59.91"N 013°05'42.93"E ----- 38°09'58.57"N 013°05'08.50"E ----- 143 FT	21.8 FT / 38 FT
07	065°	3326 x 60	PCN 78/F/A/X/T Conglomerato bituminoso Bituminous conglomerate	38°10'29.10"N 013°05'16.14"E ----- 38°11'09.82"N 013°07'17.24"E ----- 143 FT	32.7 FT / 49 FT
25	245°	3326 x 60	PCN 78/F/A/X/T Conglomerato bituminoso Bituminous conglomerate	38°11'07.19"N 013°07'09.40"E ----- 38°10'27.54"N 013°05'11.51"E ----- 143.1 FT	50.4 FT / 65 FT

Designazione NR RWY Designation	Pendenza di RWY-SWY Slope	Dimensioni SWY SWY dimension (M)	Dimensioni CWY CWY dimension (M)	Dimensioni strip strip dimension (M)	Dimensioni RESA RESA dimension (M)
1	7	8	9	10	11
02	Longitudinale/Longitudinal: vedi AOC in vigore/see AOC in force Trasversale/Transverse: NIL	NIL	118 x 150	2194 x 300	90 x 90
20	Longitudinale/Longitudinal: vedi AOC in vigore/see AOC in force Trasversale/Transverse: NIL	NIL	63 x 150	2194 x 300	90 x 90

Designazione NR RWY Designation	Pendenza di RWY-SWY Slope	Dimensioni SWY SWY dimension (M)	Dimensioni CWY CWY dimension (M)	Dimensioni strip strip dimension (M)	Dimensioni RESA RESA dimension (M)
1	7	8	9	10	11
07	Longitudinale/Longitudinal: vedi AOC in vigore/see AOC in force Trasversale/Transverse: NIL	NIL	150 x 150	3446 x 300	90 x 120
25	Longitudinale/Longitudinal: vedi AOC in vigore/see AOC in force Trasversale/Transverse: NIL	NIL	60 x 150	3446 x 300	120 x 120

Designazione NR RWY Designation	OFZ Obstacle free zone (OFZ)	Note Remarks
1	12	13
02	Non applicabile/Not applicable	1) Testate in calcestruzzo/heads in concrete - PCN 120 R/A/X/T
20	Non applicabile/Not applicable	1) Testate in calcestruzzo/heads in concrete - PCN 120 R/A/X/T
07	NIL	1) DTHR 122 m 2) Testate: lastroni in calcestruzzo/Heads: concrete slabs - PCN 120 R/A/X/T
25	Non applicabile/Not applicable	1) DTHR 207 m 2) Testate: lastroni in calcestruzzo/Heads: concrete slabs - PCN 120 R/A/X/T

13 DISTANZE DICHIARATE	DECLARED DISTANCES
---------------------------------	---------------------------

Designazione RWY RWY designator	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)
1	2	3	4	5
02	2068	2186	2068	2068
20	2068	2131	2068	2068
07 INT TAKE-OFF E	3326 3204	3476 3354	3326 3204	3204 -
25 INT TAKE-OFF A	3326 3030	3386 3090	3326 3030	3119 -
NOTE/REMARKS	1) RWY 07/25: la segnaletica orizzontale di asse centrale delle TWY A ed E conduce alle posizioni di Intersection Take-off (INT TAKE-OFF A ed E rispettivamente)/ TWY A and E centre line markings are leading to Intersection Take-off positions (INT TAKE-OFF A and E respectively) 2) Le intere lunghezze pista sono disponibili su richiesta del pilota previa manovra di back-track/on pilot's request the whole RWY lengths are available previous back-track manouvre			

14 LUCI DI AVVICINAMENTO E LUCI PISTA	APPROACH AND RUNWAY LIGHTING
--	-------------------------------------

RWY ID	AVVICINAMENTO APPROACH			THR	VASIS	PAPI	MEHT (M)	TDZ
	Tipo Type	Lunghezza Length (M)	Intensità Intensity	Colore Colour				Lunghezza Length (M)
1	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5
02	NIL	NIL	NIL	G	NIL	3° wing bar lato sinistro/ left side	16.0	NIL
20	SALS	420	VRB	G	NIL	3° wing bar entrambi i lati/both sides	20.0	NIL
07	SALS	436	VRB	G	NIL	3° wing bar lato sinistro/ left side	16.0	NIL
25	CALVERT	900	VRB	G	NIL	3° wing bar entrambi i lati/both sides	18.0	NIL

RWY ID	ASSE CENTRALE PISTA RCL				BORDO PISTA RWY EDGE			
	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity
1	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4
02	1174 600 300	30 30 30	W W/R R	VRB VRB VRB	1471 600	60 60	W Y	VRB VRB
20	1174 600 300	30 30 30	W W/R R	VRB VRB VRB	1471 600	60 60	W Y	VRB VRB
07	2303 600 300	30 30 30	W W/R R	VRB VRB VRB	120 2603 600	60 60 30	R W Y	VRB VRB VRB

RWY ID	ASSE CENTRALE PISTA RCL				BORDO PISTA RWY EDGE			
	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity	Lunghezza Length (M)	Spaziatura Spacing (M)	Colore Colour	Intensità Intensity
1	6.1	6.2	6.3	6.4	7.1	7.2	7.3	7.4
25	2220 600 300	30 30 30	W W/R R	VRB VRB VRB	207 2519 600	60 60 30	R W Y	VRB VRB VRB

RWY ID	FINE PISTA RWY END	SWY		RTIL	CGL	Note Remarks
	Colore Colour	Lunghezza Length (M)	Colore Colour			
1	8	9.1	9.2	10	11	12
02	R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
20	R	NIL	NIL	Sì Yes	NIL	1) SALS: Crossbar a/at 300m dalla/ from THR 20
07	R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
25	R	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

15	ILLUMINAZIONE AGGIUNTIVA, ALIMENTAZIONE SECONDARIA	OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY
-----------	---	---

1	Localizzazione ABN/IBN, caratteristiche e orari Coordinate ABN: 38°11'20"N 013°06'33"E Caratteristiche: rotante a luci bianco/verde alternate Orario: HN-/ +30 Coordinate IBN: 38°11'05"N 013°06'07"E Caratteristiche: luce verde, lettera Q emessa in codice Morse 7,5 volte al minuto Orario: HN-/ +30	ABN/IBN location, characteristics and hours of operation ABN Coordinates: 38°11'20"N 013°06'33"E Characteristics: ABN revolving white/green alternating lights Hours: HN-/ +30 IBN Coordinates: 38°11'05"N 013°06'07"E Characteristics: IBN green light letter Q Morse flashed 7,5 times in 1 minute Hours: HN-/ +30
2	Localizzazione LDI e luci Localizzazione anemometro e luci LDI: NIL Anemometri: 1) Circa 200 m dopo THR 07, lato sinistro RCL. Illuminato. 2) Circa 100 m dal gonio lato destro RCL RWY 25. Illuminato. 3) Circa 300 m dopo THR 02, lato sinistro RCL. Illuminato. 4) Circa 200 m dopo THR 20, lato destro RCL. Illuminato.	LDI location and lights Anemometer location and lights LDI: NIL Anemometers: 1) About 200 m after THR 07, left side RCL. Lighted. 2) About 100 m from homer right side RCL RWY 25. Lighted. 3) About 300 m after THR 02, left side RCL. Lighted. 4) About 200 m after THR 20, right side RCL. Lighted.
3	Illuminazione bordo e asse centrale TWY Vedi carta AD in vigore	TWY edge and centre line lighting See AD chart in force
4	Alimentatore secondario/Tempo di intervento Luci RWY 02/20 e 07/25: 1 s PAPI RWY 07/25 e RWY 20: 1 s SALS RWY 07: 1 s SALS RWY 20: 50% circuito 1 s, altro 50% circuito 15 s CALVERT RWY 25: 1 s RTIL RWY 20: 15 s ABN/IBN: 15 s	Secondary power supply/Switch over time RWY 02/20 e 07/25 lights: 1 s PAPI RWY 07/25 and RWY 20: 1 s SALS RWY 07: 1 s SALS RWY 20: 50% circuit 1 s, other 50% circuit 15 s CALVERT RWY 25: 1 s RTIL RWY 20: 15 s ABN/IBN: 15 s
5	Note 1) Luci di emergenza: proiettori	Remarks 1) Emergency lights: flood light

16	AREA DI ATTERRAGGIO ELICOTTERI	HELICOPTERS LANDING AREA
-----------	---------------------------------------	---------------------------------

1	Posizione NIL	Position NIL
2	Elevazione NIL	Elevation NIL
3	Dimensioni, superficie, resistenza, segnaletica NIL	Dimensions, surface, strength, marking NIL
4	Orientamento NIL	Bearing NIL
5	Distanze dichiarate NIL	Declared distances NIL
6	Luci NIL	Lighting NIL
7	Note 1) Le operazioni di atterraggio e decollo sono consentite su RWY and TWY	Remarks 1) Landing and take off operations allowed on the RWY and TWY

17 SPAZIO AEREO ATS	ATS AIRSPACE
----------------------------	---------------------

Designatore e limiti laterali Designation and lateral limits	Limiti verticali Vertical limits	Classificazione dello spazio aereo Airspace classification	Nominativo dell'unità ATS Lingua ATS unit call sign Language	Altitudine di transizione Transition altitude	Note Remarks
1	2	3	4	5	6
Palermo Punta Raisi ATZ Cerchio di raggio/Circle of radius 5.0 NM centrato su/centred on: 38°10'47"N 013°06'13"E	2000 FT AGL	D	Raisi TWR EN / IT	5000 FT	1) WI Palermo CTR

18 SERVIZI DI COMUNICAZIONE ATS	ATS COMMUNICATION FACILITIES
--	-------------------------------------

Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza MHZ Frequency MHZ	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
Emergenza Emergency	NIL	121.500 MHZ	H24	NIL
APP	Palermo APP	118.650 MHZ	vedi note/see remarks	1) A discrezione ATC / ATC discretion
		120.200 MHZ	H24	NIL
	Palermo radar	118.650 MHZ	vedi note/see remarks	1) A discrezione ATC / ATC discretion
		120.200 MHZ	H24	NIL
TWR	Raisi GND	121.625 MHZ	0600-2200 (0500-2100)	NIL
	Raisi TWR	119.050 MHZ	H24	1) Copertura non assicurata nel settore SUD / Coverage not assured in SOUTH sector
ATIS	Palermo ATIS	123.875 MHZ	H24	1) Copertura operativa nominale/Designated operational coverage 60NM/20000ft 2) Disponibile al tel/available by phone:+39 091 7043090 3) Il messaggio emette informazioni aggiornate in tempo reale/broadcast message issues real time updated information 4) I piloti sono tenuti all'ascolto dell'ATIS prima di stabilire il contatto radio con Raisi TWR/GND o Palermo APP e di riportare all'ATC il codice indicativo ATIS/pilots are required to listen to ATIS prior to establishing radio contact with Raisi TWR/GND or Palermo APP and report to ATC the ATIS code designator 5) Il messaggio ATIS ARR/DEP fornisce il vento in superficie sulla TDZ della RWY in uso/ATIS ARR/DEP messages provide surface wind on TDZ of RWY in use

19 RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATTERRAGGIO	RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS
--	--

Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
VDF	Raisi Gonio Homer	NIL	H24	38°11'14.3"N 013°06'49.9"E	NIL	limitazioni entro/limitations within 30 NM 090°/100° MRA 5500 FT 100°/200° NU 200°/230° MRA 8500 FT 230°/260° MRA 7500 FT 260°/090° MRA 1500 FT	1) Copertura non assicurata nel settore SUD / Coverage not assured in SOUTH sector 2) Disponibile su richiesta su tutte le frequenze di TWR/APP ed emergenza / Available on request on all TWR/APP and emergency frequencies
ILS RWY 20 LOC CAT I (2° E-2005.0)	ITO	110.55 MHZ	H24	38°09'54.0"N 013°05'05.9"E	NIL	NIL	1) Fascio posteriore non utilizzabile/ back beam not usable 2) MAINT: primo FRI di ogni mese/first FRI each month: 0745-0845 (0645-0745)

Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
DME	ITO	CH 42Y	H24	38°10'53.3"N 013°05'32.1"E	11 M AMSL	25 NM/10000 FT limitazioni entro/limitations within 10 NM 060°/110° MRA 10000 FT 110°/150° NU 150°/190° MRA 7000 FT 190°/270° MRA 3000 FT limitazioni a/limitations at 25 NM 060°/270° NU 270°/060° MRA 2000 FT	NIL
GP	-	329.45 MHz	H24	38°10'53.1"N 013°05'33.1"E	NIL	NIL	Slope 3° RDH:17.50 M
VOR/DME (2° E-2005.0)	PAL	112.30 MHz CH 70X	VOR H24 DME H24	VOR 38°02'00.9"N 013°10'38.8"E DME 38°02'01.3"N 013°10'38.9"E	1193 M AMSL	200 NM/50000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 090°/140° MRA 8000 FT 140°/240° MRA 7000 FT 240°/340° MRA 6000 FT 340°/090° MRA 7000 FT	1) MAINT VOR: primo MON di ogni mese / first MON each month: 0900-1030 (0800-0930)
NDB	PAL	355.50 KHZ	H24	38°02'03.4"N 013°10'38.6"E	NIL	150 NM limitazioni a/limitations at 25 NM 095°/170° MRA 11000 FT limitazioni a/limitations at 50 NM 000°/095° MRA 10000 FT 170°/260° MRA 5000 FT 260°/360° MRA 6000 FT	1) 095°/170°: COV ridotta a/reduced at 25 NM
TVOR/DME (2° E-2005.0)	PRS	113.00 MHz CH 77X	TVOR H24 DME H24	TVOR 38°10'19.4"N 013°04'47.6"E DME 38°10'19.4"N 013°04'47.3"E	12 M AMSL	40 NM/25000 FT limitazioni entro/limitations within 10 NM 090°/130° MRA 11000 FT limitazioni oltre/limitations beyond 10 NM 090°/130° NU limitazioni a/limitations at 25 NM 060°/090° MRA 9000 FT 130°/170° MRA 18000 FT 170°/220° MRA 10000 FT 220°/270° MRA 8000 FT 270°/060° MRA 3000 FT	1) RAISI: identificativo da usarsi nelle comunicazioni G/A/G identification to be used in G/A/G communications 2) MAINT VOR: primo TUE di ogni mese / first TUE each month: 0745-0845 (0645-0745)
L	PRS	329.00 KHZ	H24	38°11'23.0"N 013°06'35.6"E	NIL	25 NM limitazioni a/limitations at 25 NM 090°/260° NU 260°/090° MRA 2000 FT	NIL
ILS RWY 25 LOC CAT I (2° E-2005.0)	RAI	109.50 MHz	H24	38°10'25.2"N 013°05'04.5"E	NIL	NIL	1) Fascio posteriore non utilizzabile/ back beam not usable 2) Entro 17 NM settore avvicinamento utilizzabile a sinistra RCL ridotto a 15° con MRA 3500 ft, oltre 17 NM MRA 5000 ft / Within 17 NM left side RCL reduced at 15° MRA 3500 ft, beyond 17 NM MRA 5000 ft 3) MAINT: primo WED di ogni mese/first WED each month: 0745-0845 (0645-0745)
DME-P	RAI	CH 32X	H24	38°10'58.9"N 013°07'01.0"E	22 M AMSL	NIL	1) Utilizzabile solo entro la copertura ILS RWY25 / Usable only within ILS RWY 25 coverage 2) Funzionalità Final approach non utilizzabile. Per maggiori informazioni vedi GEN 3.4/Final approach mode not usable. For more information see GEN 3.4

Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
GP	-	332.60 MHZ	H24	38°10'59.7"N 013°07'00.6"E	NIL	NIL	1) Fascio posteriore non utilizzabile/ Back beam not usable 2) Copertura a sinistra limitata a 6° da RCL/Left side coverage limited to 6° from RCL 3) MAINT: primo THU di ogni mese/first THU each month: 0745-0800 (0645-0700) 4) Slope 3° RDH: 17.50 M
MM	-	75.00 MHZ	H24	38°11'20.0"N 013°07'47.3"E	NIL	NIL	NIL
VORTAC (2° E-2005.0)	TRP	108.80 MHZ CH 25X	VOR H24 TACAN H24	VOR 37°53'45.5"N 012°30'47.5"E TACAN 37°53'45.5"N 012°30'48.2"E	43 M AMSL	VOR 80 NM/50000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 140°/200° MRA 6000 FT 200°/350° MRA 4000 FT 350°/140° MRA 10000 FT TACAN 200 NM/60000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 140°/200° MRA 6000 FT 200°/350° MRA 4000 FT 350°/140° MRA 10000 FT	1) MAINT: primo TUE di ogni mese / first TUE each month: 1000-1200 (0900-1100)
NDB	TRP	317.50 KHZ	H24	37°54'51.6"N 012°29'34.7"E	NIL	50 NM limitazioni a/limitations at 50 NM 000°/130° MRA 10000 FT 130°/360° MRA 2000 FT	1) MAINT: primo WED di ogni mese / first WED each month: 0800-1000 (0700-0900)

20 REGOLAMENTI DEL TRAFFICO LOCALE

LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

1 Uso preferenziale delle piste 1) RWY 02: a) HJ disponibile per atterraggi solo in VMC b) HN non disponibile per atterraggi	Runway preferential use 1) RWY 02: a) HJ available for landing in VMC only b) HN not available for landing
2 Apron 1) Follow-me disponibile O/R 2) Per i voli militari è richiesta la pianificazione e l'assegnazione degli stands da parte di GESAP Apron Operation Service, HR H24, tel +39 091 7020733, fax +39 091 7020726 3) L'ordinato movimento degli aeromobili sui piazzali è fornito su base sperimentale dall'ENAV S.p.A. (Società Italiana per i Servizi della Navigazione Area) in collaborazione con il gestore in accordo alla disposizione del Codice della Navigazione Area (Artt. 691bis e 605) con le seguenti caratteristiche: a) L'ordinato movimento degli aeromobili sui piazzali è obbligatorio per tutti gli aeromobili all'interno dei limiti dell'area del piazzale (vedi AIP AD 2 LICJ 2-5) b) Orario di servizio: H24 c) Nominativi: - 'Raisi Ground' sulla FREQ 121.625 MHz, orario 0600-2200 (0500-2100) - 'Raisi Tower' sulla FREQ 119.050 MHz, orario H24 - 'Apron Service' sulla FREQ di GESAP S.p.A. 131.575 MHz d) Servizio fornito sull'area del piazzale: ENAV S.p.A. assicura l'ordinato movimento degli aeromobili come segue: - gli aeromobili in arrivo riceveranno: - istruzioni al rullaggio al piazzale con l'indicazione dello stand assegnato - procedure di handling solo dopo che sia stata emessa dal gestore la comunicazione 'aircraft on blocks' - gli aeromobili in partenza riceveranno: - istruzioni al push-back e rullaggio dal piazzale solo dopo che sia stata emessa dal gestore la comunicazione di 'aircraft ready' - istruzioni al rullaggio sul piazzale e raggiungimento delle taxiways e) Il gestore assicura l'ordinato movimento dei veicoli, equipaggiamenti e personale per non interferire con il movimento degli aeromobili REMARKS:	Apron 1) Follow-me AVBL O/R 2) Military flights are required stand planning and allocation by GESAP Apron Operation Service, HR H24, tel +39 091 7020733, fax +39 091 7020726 3) Orderly movement of traffic on aprons is provided on trial basis by ENAV S.p.A. (Italian Company for Air Navigation Services) in collaboration with the aerodrome operator according to provision of Air Navigation Act (Artt. 691-bis and 705) with following characteristics: a) Orderly movement of traffic on aprons is mandatory for all aircraft within apron area limits (see AIP AD 2 LICJ 2-5) b) Operational hours: H24 c) Call signs: - 'Raisi Ground' on FREQ 121.625 MHz, operational hours 0600-2200 (0500-2100) - 'Raisi Tower' on FREQ 119.050 MHz, operational hours H24 - 'Apron Service' on GESAP S.p.A. FREQ 131.575 MHz d) Service provided on apron area: ENAV S.p.A. ensures the orderly movement of aircraft as follows: - arriving aircraft will receive: - instructions to taxi to the apron with indication of assigned aircraft stand - handling procedures only after 'aircraft on blocks' communication has been issued by aerodrome operator - departing aircraft will receive: - instructions to push-back and taxi from the apron only after 'aircraft ready' communication has been issued by the aerodrome operator - instructions to taxi on the apron and reach the taxiways e) Aerodrome operator ensures the orderly movement of vehicles, equipment and personnel in order not to interfere with movement of aircraft REMARKS:

<p>(1) Lo stato 'aircraft on blocks' è riportato dal gestore quando sono soddisfatte le seguenti condizioni:</p> <ul style="list-style-type: none"> - l'aeromobile è posizionato sullo stand assegnato - tutti i motori sono stati spenti - le luci anti-collisione sono spente - l'aeromobile è ai blocchi <p>(2) Lo stato 'aircraft ready' è riportato dal gestore quando sono soddisfatte le seguenti condizioni:</p> <ul style="list-style-type: none"> - porte di carico chiuse - eventuale loading-bridge retracts - area degli stand degli aeromobili libera da veicoli, equipaggiamenti e personale - aeromobile pronto a rullare o al push-back <p>(3) Alla ricezione delle istruzioni per il push-back il pilota dovrà iniziare la manovra senza ritardo</p> <p>(4) All'aeromobile è consentito di uscire o entrare dagli stand solo se il pilota ha in vista il marshall</p>	<p>(1) The status 'aircraft on blocks' is reported by aerodrome operator when the following conditions are met:</p> <ul style="list-style-type: none"> - aircraft is positioned at assigned aircraft stand - all engines have been switched off - anti-collision lights are off - aircraft in on blocks <p>(2) The status 'aircraft ready' is reported by the aerodrome operator when the following conditions are met:</p> <ul style="list-style-type: none"> - loading doors closed - loading bridge, if any, retracted - aircraft stand area free of vehicles, equipment and personnel - aircraft ready to taxi or push-back <p>(3) On receiving instructions for push-back pilot shall start manoeuvring without delay</p> <p>(4) Aircraft is allowed to leave or enter the aircraft stand only if the pilot has the marshall in sight</p>
<p>3 Norme per l'utilizzo delle vie di rullaggio</p> <p>1) Il rullaggio degli elicotteri da/per la piazzola 302 è consentito solo via TWY H</p> <p>2) Durante le operazioni di rullaggio è fatta richiesta ai piloti di tenere il transponder spento o in stand-by</p> <p>3) Procedura di avaria radio in area di manovra</p> <p>Ogniquale volta un aeromobile che operi sull'area di manovra si trovi in una situazione di avaria radio, indipendentemente dalle condizioni di visibilità in atto, dovrà comportarsi come segue:</p> <p>a) Aeromobile in partenza:</p> <p>continuerà sul percorso assegnato, ponendo particolare attenzione nell'evitare ogni deviazione, fino a raggiungere la posizione corrispondente alla sua clearance limit, dove rimarrà in attesa del follow-me per ritornare al parcheggio</p> <p>b) Aeromobile in arrivo:</p> <p>libererà la pista come indicato e rimarrà in attesa del follow-me per il parcheggio</p> <ul style="list-style-type: none"> - sulla taxiway E con atterraggio RWY 25 - sulla taxiway A con atterraggio RWY 07 - sulla taxiway T con atterraggio RWY 02 - sulla taxiway G con atterraggio RWY 20 	<p>Special rules for taxiway use</p> <p>1) Helicopters taxiing to/from stand 302 available only via TWY H</p> <p>2) During taxiing operations pilots are requested to keep the transponder off or stand-by</p> <p>3) Communication failure procedure in the manoeuvring area</p> <p>Whenever an aircraft operating in the manoeuvring area experiences a communication failure, it shall comply with the following:</p> <p>a) Departing aircraft:</p> <p>it shall continue taxiing along the assigned route to the clearance limit position, paying particular attention to avoid any diversion, and wait for the arrival of the follow-me car in order to be guided back to the stand</p> <p>b) Arriving aircraft:</p> <p>it shall vacate the runway as indicated and wait for the arrival of the follow-me car in order to be guided to the stand</p> <ul style="list-style-type: none"> - via TWY E for landing RWY 25 - via TWY A for landing RWY 07 - via TWY T for landing RWY 02 - via TWY G for landing RWY 20
<p>4 Procedure speciali applicabili agli aeromobili in condizioni di bassa visibilità</p> <p>1) Generalità</p> <p>Le procedure di bassa visibilità (LVP) saranno applicate alle operazioni di avvicinamento ed atterraggio di precisione ed alle operazioni di decollo alle seguenti condizioni:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) quando il valore di runway visual range (RVR) riportato al touchdown zone (TDZ) è uguale o inferiore a 550 m; e/o b) quando la base delle nubi è inferiore a 200 ft in accordo al locale rapporto meteorologico; e/o c) quando il rapido deterioramento delle condizioni meteo ne raccomanda l'attivazione. <p>I piloti saranno informati dell'attivazione delle LVP tramite ATIS e/o via radiotelefonica.</p> <ul style="list-style-type: none"> - La pista 20 è abilitata ad operazioni di CAT I e decolli con valori di RVR non inferiore a 400 m - La pista 25 è abilitata ad operazioni di CAT I e decolli con valori di RVR non inferiore a 400 m - La pista 07 è abilitata ai decolli con valori di RVR non inferiori a 400 m - La pista 02 è abilitata ai decolli con valori di RVR non inferiori a 400 m <p>Non sono consentite operazioni con RVR inferiore a 400 m.</p> <p>In condizioni di scarsa visibilità è prevedibile una riduzione della capacità aeroportuale a causa dell'aumentato spaziamento tra successivi aeromobili in arrivo e delle restrizioni applicate alla movimentazione al suolo.</p> <p>2) Movimentazione al suolo</p> <p>Qualora le condizioni siano tali da non permettere alla TWR il monitoraggio visivo di tutta o parte dell'area di manovra, la movimentazione degli aeromobili sull'area di movimento sarà ristretta ad un solo movimento per volta</p> <p>3) Assistenza Follow-me</p> <p>L'assistenza del Follow-me sarà disponibile su richiesta dell'equipaggio di condotta</p>	<p>Aircraft special procedures in low visibility conditions</p> <p>1) General</p> <p>Low visibility procedures (LVP) will be applied to precision approach and landing operations and departure operations at the following conditions:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) when the runway visual range (RVR) value reported at touchdown zone (TDZ) is 550 m or below; and/or b) when clouds base height is below 200 ft according to the meteorological local report; and/or c) when the rapid deterioration of weather conditions recommends so. <p>Pilots will be informed by RTF and/or ATIS when LVP are in force.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Runway 20 is suitable for approach and landing operations in CAT I and departure operations with RVR not less than 400 m - Runway 25 is suitable for approach and landing operations in CAT I and departure operations with RVR not less than 400 m - Runway 07 is suitable for departure operations with RVR not less than 400 m - Runway 02 is suitable for departure operations with RVR not less than 400 m <p>No operations allowed with RVR less than 400 m</p> <p>In case of poor visibility conditions a reduced airport capacity can be expected due to the required increase in spacing between arriving aircraft and the restrictions applied on ground movements.</p> <p>2) Ground movement</p> <p>Whenever conditions are such that all or part of the manoeuvring area cannot be visually monitored from the TWR, only one movement at a time is allowed</p> <p>3) Follow-me assistance</p> <p>Follow-me assistance will be available on pilot's request</p>
<p>5 Operazioni per l'utilizzo della pista nel tempo strettamente necessario</p> <p>NIL</p>	<p>Special operational practice for minimum RWY occupancy</p> <p>NIL</p>
<p>6 Restrizioni locali ai voli</p> <p>NIL</p>	<p>Local flight restrictions</p> <p>NIL</p>
<p>7 Disposizioni per gli aeromobili dell'aviazione generale</p> <p>1) Tutti gli aeromobili e gli aerotaxi dell'Aviazione generale che operano sull'apron, ad eccezione degli aeromobili di base, devono essere preventivamente autorizzati da GESAP. L'autorizzazione, richiesta alla relativa compagnia handling deve essere presentata all'ufficio apron management HR 0500-2230 (0400-2130)</p> <p>2) Le compagnie handling per l'aviazione generale sono: vedi tabella 3, item 9</p>	<p>Provisions for general aviation aircraft</p> <p>1) All General Aviation aircraft and air taxis, operating on apron, except based aircraft, must be previously cleared by GESAP. The clearance, requested to the relevant handling company, must be submitted to apron management office from 0500 to 2230 (0400-2130)</p> <p>2) General Aviation handling companies: see table 3, item 9</p>

3)	Per soste di massimo 2 HR, la richiesta deve essere inoltrata minimo 2 HR prima dell'ETA, per soste superiori alle 2 HR, la richiesta deve essere inoltrata almeno 12 HR prima dell'ETA. Il parcheggio lunga sosta non deve superare le 72 HR	3)	For parking stop of MAX 2 HR, the request must be forwarded at least 2 HR prior to ETA, for a stop of more than 2 HR the request must be forwarded at least 12 HR prior to ETA. The long term parking must not exceed 72 HR
4)	Il numero PPR deve essere incluso nel campo 18 del piano di volo per i voli IFR; per i voli VFR o per quelli senza piano di volo il numero PPR deve essere mostrato allo staff dell'apron management	4)	The PPR number must be included in FPL item 18 for IFR flights; for VFR flights or for flights without FPL the PPR number must be shown to apron management staff

21	PROCEDURE ANTIRUMORE	NOISE ABATEMENT PROCEDURES
----	----------------------	----------------------------

1 Generalità Oltre a quanto riportato nella presente tabella si rimanda alla sezione ENR 1.5 della normativa generale	General In addition to what hereafter is stated, see also ENR 1.5 section for general provisions
2 Uso delle piste 1) Partenze NIL 2) Arrivi Nelle ore notturne, dalle 2200 (2100) alle 0500 (0400), tutti i velivoli in atterraggio devono utilizzare l'intera pista di volo per portarsi alle zone di sosta. 3) Restrizioni notturne NIL	Use of RWY 1) Departures NIL 2) Arrivals From 2200 (2100) alle 0500 (0400), landing aircraft shall use the entire length of RWY, in order to reach apron. 3) Night restrictions NIL
3 Restrizioni al suolo 1) Spinta inversa Le manovre di power-back sui piazzali sono di regola proibite. Eventuali manovre di power-back devono essere condotte previa apposita autorizzazione rilasciata da Apron Service tramite Handler su frequenza 440.600 MHz. La manovra di power-back, se approvata, deve essere eseguita con minima potenza motori del velivolo, sufficiente all'avvio ed al prosieguo del movimento 2) APU L'APU (Auxiliary Power Unit) deve essere acceso non prima di 60 minuti dall'orario schedato di partenza del velivolo e deve essere spento non oltre 20 minuti dall'arrivo del velivolo 3) Prove Motori a) Le prove motori devono essere effettuate in area di manovra in posizione decentrata dal traffico b) Nella fascia oraria che va dalle ore 2000 (1900) alle ore 0600 (0500) e dalle ore 1300 (1200) alle ore 1600 (1500) non possono essere effettuate le prove motori, salvo che si tratti di velivoli che devono essere impiegati immediatamente c) Le prove motori effettuate al parcheggio sono consentite, previa autorizzazione rilasciata da Apron Service, esclusivamente con messa in moto al minimo e per una durata massima di 30 minuti d) Non sono consentite più prove motori simultaneamente	Ground restrictions 1) Reverse Power back is normally forbidden on apron. In some cases a request must be submitted to Apron Service through Handler on frequency 440.600 MHz. If approved, power-back manoeuvring must be executed with minimum power engine, just for the start-up and the following movement 2) APU APU (Auxiliary Power Unit) must be turned on not before 60 minutes from EOBT and it must be turned off not more than 20 minutes after ATA 3) Engine run ups a) Engine run-ups must be carried out in the manoeuvring area far from flight operations b) From 2000 (1900) to 0600 (0500) and from 1300 (1200) to 1600 (1500) engine tests of all aircraft are forbidden except for those of immediate use c) On apron, engine tests are only allowed after approval by Apron Service with idle power engine and for not more than 30 minutes d) Engine tests are restricted to one at a time
4 Attività addestrativa 1) L'addestramento per RWY 02 non è consentito 2) L'addestramento per RWY 20 consentito come segue: a) ACFT CAT A e B senza restrizioni b) ACFT CAT C, D e E: - Touch and go non consentito - Virata a destra dopo basso avvicinamento, non dopo l'incrocio con RWY 07/25	Training activity 1) Training for RWY 02 not allowed 2) Training for RWY 20 as follows: a) ACFT CAT A and B without restrictions b) ACFT CAT C, D and E: - Touch and go not allowed - Right turn after low approach, not after RWY 07/25 intersection

22	PROCEDURE DI VOLO	FLIGHT PROCEDURES
----	-------------------	-------------------

1 GENERALITA' Circuito di traffico RWY 02/20: sempre ad Ovest della pista e comunque sempre a Nord dell'aeroporto qualunque sia la pista in uso	GENERAL Traffic circuit RWY 02/20: always West side of the runway and in any case North of the aerodrome whichever is the runway in use
2 PROCEDURE PER I VOLI IFR 2.1 Informazioni generali Gli aeromobili diretti a Palermo/Punta Raisi verranno normalmente autorizzati a PRS VOR/L o KOLOR lungo le rotte standard d'entrata 2.2 Arrivi 1) Procedure di entrata Descrizione delle STAR: Vedi Tabella 24 2) Procedure di attesa/discesa/mancato avvicinamento NIL 3) Controllo delle velocità NIL 4) Procedure di radio-avaria In caso di radio avaria, la radioassistenza designata su cui iniziare la discesa per l'atterraggio è PRS VOR/L In caso di avaria a PRS VOR/L: a) il punto designato su cui iniziare la discesa per l'atterraggio è KOLOR b) la procedura designata per l'avvicinamento è ILS Z RWY 20 c) Missed Approach: virare a destra prua NORD in salita per 5000 ft, raggiungendo 5000 ft virare a destra diretto KOLOR	PROCEDURES FOR IFR FLIGHTS General information Aircraft bound to Palermo/Punta Raisi will be usually cleared to PRS VOR/L or KOLOR along the standard arrival routes Arrivals 1) Entry procedures STAR description: See Table 24 2) Holding/approach/missed approach procedures NIL 3) Speed control NIL 4) Radio-failure In the event of radio failure, the radio aid designated to descend for landing is PRS VOR/L In the event of PRS VOR/L failure: a) the point designated to descend for landing is KOLOR b) procedure designated to approach is ILS Z RWY 20 c) Missed Approach: turn right heading NORTH climbing to 5000 ft, reaching 5000 ft turn right bound to KOLOR

<p>2.3 Partenze</p> <p>1) Informazioni generali NIL</p> <p>2) Procedure per la messa in moto NIL</p> <p>3) Procedure di uscita Procedure di salita iniziale e SID: Vedi Tabella 24</p> <p>Procedure in caso di avaria di PRS VOR:</p> <p>a) DECOLLO PER PISTA 07</p> <ul style="list-style-type: none"> - Aeromobili diretti a Nord: Dopo il decollo virare a sinistra e salire in rotta al livello di volo (o altitudine) autorizzato(a) - Aeromobili diretti a Sud, Est ed Ovest: Dopo il decollo virare a sinistra per prua 360° e salire a 5000 ft. Indi invertire la rotta per PRS L, attraversare PRS L a FL 70 o al di sopra e, in accordo con l'autorizzazione ATC, raggiungere entro i limiti del CTR il livello di volo minimo per la successiva porzione di rotta <p>b) DECOLLO PER PISTA 25</p> <ul style="list-style-type: none"> - Aeromobili diretti a Nord: Dopo il decollo virare a destra e salire in rotta al livello di volo (o altitudine) autorizzato(a) - Aeromobili diretti a Sud, Est ed Ovest: Dopo il decollo virare a destra per prua 360° e salire a 5000 ft. Indi invertire la rotta per PRS L, attraversare PRS L a FL 70 o al di sopra e, in accordo con l'autorizzazione ATC, raggiungere entro i limiti del CTR il livello di volo minimo per la successiva porzione di rotta 	<p>Departures</p> <p>1) General information NIL</p> <p>2) Start-up procedures NIL</p> <p>3) Exit procedures Initial Climb procedures and SID: See Table 24</p> <p>Procedures in case PRS VOR failure</p> <p>a) TAKE-OFF FROM RUNWAY 07</p> <ul style="list-style-type: none"> - Northbound aircraft: After take-off turn left and climb en route to FL (or altitude) cleared by ATC - Southbound, Eastbound and Westbound aircraft: After take-off turn left heading 360° and climb to 5000 ft. Then reverse course to PRS L, cross PRS L at FL 70 or above, reach minimum en route FL within CTR lateral limits in accordance with ATC clearance <p>b) TAKE-OFF FROM RUNWAY 25</p> <ul style="list-style-type: none"> - Northbound aircraft: After take-off turn right and climb en route to FL (or altitude) cleared by ATC - Southbound, Eastbound and Westbound aircraft: After take-off turn right heading 360° and climb to 5000 ft. Then reverse course to PRS L, cross PRS L at FL 70 or above, reach minimum en route FL within CTR lateral limits in accordance with ATC clearance
<p>3 PROCEDURE RADAR</p> <p>3.1 Informazioni generali NIL</p> <p>3.2 Caratteristiche operative</p> <p>1) Uso del radar nel Servizio di Controllo di Aerodromo Il radar è utilizzato solamente per determinare la posizione degli aeromobili</p> <p>2) Uso del radar per i movimenti di superficie (SMR) NIL</p> <p>3.3 Caratteristiche tecniche NIL</p> <p>3.4 Radar avaria Il servizio di controllo d'aerodromo è fornito senza l'uso del radar</p>	<p>RADAR PROCEDURES</p> <p>General information NIL</p> <p>Operational characteristics</p> <p>1) Use of radar in Aerodrome Control Service Radar used to determine aircraft position only</p> <p>2) Use of radar for surface movements (SMR) NIL</p> <p>Technical characteristics NIL</p> <p>Radar failure Aerodrome control service provided without use of radar</p>
<p>4 PROCEDURE PER I VOLI VFR</p> <p>4.1 Informazioni generali NIL</p> <p>4.2 Attività di circuito Vedere Tabella 22.1</p> <p>4.3 Arrivi I voli in VFR prima di entrare nel CTR di Palermo Zona 1 dal punto di riporto NORD CAPO GALLO (CJNE1) devono attendere a nord est di NORD CAPO GALLO (CJNE1) non al di sopra di 1000 ft e richiedere l'autorizzazione ATC sulla frequenza 120.200 MHz</p> <p>4.4 Partenze NIL</p> <p>4.5 Sorvoli NIL</p> <p>4.6 VFR Speciale NIL</p> <p>4.7 VFR notturno</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) I voli in VFR notturno sono consentiti ai velivoli civili solo per attività locali (decollo, circling ed atterraggio) per RWY07 o RWY25. I piloti e i velivoli devono essere certificati per il volo IFR. Nessuna restrizione per elicotteri, aeromobili militari nazionali ed alleati, aeromobili appartenenti alle Forze di Polizia di Stato, VVFF e Protezione Civile 2) Se qualcuno dei fari di pericolo sulle montagne a sud dell'aeroporto pubblicati in AIP ENR 4.5-3 è fuori servizio, è richiesto che il traffico VFR notturno che attraversa l'ATZ di Palermo/Punta Raisi si mantenga a nord della costa <p>4.8 Attività addestrativa NIL</p>	<p>PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS</p> <p>General information NIL</p> <p>Circuit activity See Table 22.1</p> <p>Arrivals VFR flights before entering Palermo CTR Zone 1 from NORD CAPO GALLO (CJNE1) reporting point must orbit north east of NORD CAPO GALLO (CJNE1) not above 1000 ft and request ATC clearance on frequency 120.200 MHz</p> <p>Departures NIL</p> <p>Overflying NIL</p> <p>Special VFR NIL</p> <p>VFR/N</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) VFR night flights are allowed for civil aeroplanes only for local activity (take-off, circling and landing) for RWY07 or RWY25. Pilots and aeroplanes must be certified for IFR flight. Helicopters, national and allied military aircraft, aircraft belonging to Police, Fire Brigade and Civil Defence without restriction 2) If any of the hazard beacon on mountains south of the aerodrome published in AIP ENR 4.5-3 is unserviceable, night VFR traffic crossing Palermo/Punta Raisi ATZ is requested to fly north of coastline <p>Training activity NIL</p>

23 INFORMAZIONI AGGIUNTIVE	ADDITIONAL INFORMATION
1 PRESENZA DI VOLATILI SULL'AREA DI MANOVRA E NELLE SUE IMMEDIATE VICINANZE	PRESENCE OF BIRDS ON THE MANOEUVRING AREA AND SURROUNDINGS

Specie	Periodo di presenza	Ore di presenza	Quota media concentrazione volatili	Direzione movimento volatili	Grandezza degli stormi (individui)	Aree di rischio maggiore
Species	Period of presence	Hours of presence	Average height of bird concentration FT	Movement directions of the birds	Flock size (individuals)	Localities with the greatest hazard
Storno	Da ottobre a gennaio	Tutte le ore del giorno (MAX 1000-1300)	0-300 APRX	Sull'area	20-500	Area di manovra specialmente presso le aree verdi a sud della pista 07/25
European Starling	From October to January	Daylight (MAX 1000-1300)	0-300 APRX	Above the area	20-500	Manoeuvring area especially above grass area at south of RWY 07/25
Gabbiano reale mediterraneo	Sempre (MAX marzo-agosto)	Principalmente al mattino (0600-0800) e nel tardo pomeriggio (1600-1800)	0-900 APRX	Sull'area	5-200	Testate (specialmente pista 02/20 e soglia pista 07)
Yellow-legged Gull	Always (MAX March-August)	Mainly in the morning (0600-0800) and late in the afternoon (1600-1800)	0-900 APRX	Above the area	5-200	Heads (especially RWY 02/20 and THR RWY 07)
Piccione domestico	Sempre (maggiormente da settembre a gennaio)	Principalmente al mattino (0700-1200)	0-100	Sull'area	5-30	Pista 07/25
Feral pigeon	Always (mainly from September to January)	Mainly in the morning (0700-1200)	0-100	Above the area	5-30	RWY 07/25

2 OPERAZIONI DI RIFORNIMENTO CARBURANTE	REFUELLING OPERATIONS
<p>Regole aggiuntive rispetto alla norma nazionale:</p> <ol style="list-style-type: none"> Le operazioni di rifornimento carburante sono vietate in caso di indisponibilità del servizio VV.FF. Le operazioni di rifornimento carburante sono vietate in presenza di temporali con scariche elettriche sull'aeroporto o nelle immediate vicinanze e durante la fase di attivazione delle procedure di bassa visibilità (LVP) Nel caso di una grande perdita di carburante o di principio di incendio il Comandante, o suo delegato, avvisa direttamente e tempestivamente la TWR comunicando il numero della piazzola e il tipo di aeromobile L'operatore aereo garantisce la supervisione delle operazioni di rifornimento mediante la presenza di proprio personale individuato quale responsabile del rifornimento Operazioni di rifornimento carburante con passeggeri a bordo o in fase di imbarco/sbarco: <ol style="list-style-type: none"> necessario, tramite il Ground Handler, preventivo invio al Gestore (entro le ore 2000 LT del giorno precedente tramite email all'indirizzo apronservice@gesap.it o via fax al numero +39 091 7020726) dell'elenco dei voli schedulati con tipologia di ACFT il Responsabile Rifornimento deve costantemente mantenere il contatto radio tra la cabina di pilotaggio e la TWR sulla FREQ 119.050 MHz una comunicazione bilaterale deve essere stabilita e deve essere mantenuta sul sistema di intercomunicazione dell'aeroplano o con contatto visivo, tra il personale dell'Handler Rifornitore ed il Responsabile Rifornimento 	<p>In addition to national regulation the following rules apply:</p> <ol style="list-style-type: none"> Refuelling not allowed if aerodrome Fire Brigade Service is not available Refuelling not allowed during thunderstorm with lightning activity on or not far off the airport and during Low Visibility Procedures (LVP) activation In case of a great fuel spill or origin of fire, the captain, or his delegate, immediately informs directly TWR giving stand number and type of aircraft The airline operator guarantees supervision of refuelling operations by the presence of own staff identified as responsible of refuelling Refuelling with passengers on board or embarking/disembarking: <ol style="list-style-type: none"> by means of Ground Handler, it is necessary a list of scheduled flights, with ACFT type, sent to Apron Service (by mail to apronservice@gesap.it or fax to +39 091 7020726 the day before not later than HR 2000 LT) the Refuelling Responsible must be constantly in contact with TWR on FREQ 119.050 MHz a two-way communication must be established and must remain available by the aeroplane's inter-communication system or in sight contact between the Refuelling Handler and the Refuelling Responsible

24 CARTE RELATIVE ALL'AEROPORTO DI PALERMO/Punta Raisi	CHARTS RELATED TO PALERMO/Punta Raisi AERODROME
Carte - Charts	Pagine - Pages
Aerodrome Chart	AD 2 LICJ 2-1
Hotspot Map (Not for navigation)	AD 2 LICJ 2-3
Aircraft Parking Docking Chart	AD 2 LICJ 2-5
Bird Concentrations	AD 2 LICJ 2-7
Aerodrome Obstacle Chart - Type A RWY 02/20	AD 2 LICJ 3-1
Aerodrome Obstacle Chart - Type A RWY 07/25	AD 2 LICJ 3-3
Link Route & STAR	AD 2 LICJ 4-1

Standard Instrument Arrival Chart (STAR) PAL VOR/DME	AD 2 LICJ 4-5
Visual Approach Chart (VAC)	AD 2 LICJ 5-1
Instrument Approach Chart (IAC) ILS-Z RWY 25	AD 2 LICJ 5-3
Instrument Approach Chart (IAC) ILS-Y RWY 25	AD 2 LICJ 5-5
Instrument Approach Chart (IAC) ILS-X RWY 25	AD 2 LICJ 5-7
Instrument Approach Chart (IAC) ILS-W RWY 25	AD 2 LICJ 5-9
Instrument Approach Chart (IAC) ILS-Z RWY 20	AD 2 LICJ 5-11
Instrument Approach Chart (IAC) ILS-Y RWY 20	AD 2 LICJ 5-13
Instrument Approach Chart (IAC) ILS-X RWY 20	AD 2 LICJ 5-15
Instrument Approach Chart (IAC) VOR-Z RWY 20	AD 2 LICJ 5-17
Instrument Approach Chart (IAC) VOR-Y RWY 20	AD 2 LICJ 5-19
Instrument Approach Chart (IAC) VOR-Z RWY 07	AD 2 LICJ 5-21
Instrument Approach Chart (IAC) VOR-Y RWY 07	AD 2 LICJ 5-23
Initial Climb Procedures Chart RWY 20 & 25	AD 2 LICJ 6-1
Initial Climb Procedures Chart RWY 02 & 07	AD 2 LICJ 6-5
Standard Instrument Departure Chart (SID)	AD 2 LICJ 6-9
Standard Instrument Departure Chart (SID) PRS L	AD 2 LICJ 6-13
Aerodrome Obstacle Chart - Type B	Vedi/see GEN 3.2

Intenzionalmente bianca

Intentionally left blank